

CESSNA 172

Réf : Manuel de vol du F172P

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	158 kt	VFE (volets 10°)	110 kt
VNO	127 kt	VFE (volets 10° à 30°)	85 kt
VA	99 kt		

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 1089 kg, moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 10°	Volets 30°
0°	44 kt (VS1-volets 0°)	37 kt (VS1-volets 10°)	33 kt (VS0-volets 30°)
30°	47 kt	40 kt	35 kt
45°	52 kt	44 kt	39 kt
60°	62 kt	52 kt	47 kt

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	56 kt	10°	V (finesse max ~ 10)	65 kt	0°
V (Vz max)	75 kt	0°	1.2*VS1 (volets 10°)	55 kt	10°
1.2*VS1 (lisse)	65 kt	0°	1.3*VS1 (volets 10°)	65 kt	10°
1.3*VS1 (lisse)	70 kt	0°	1.45*VS1 (volets 10°)	70 kt	10°
1.45*VS1 (lisse)	80 kt	0°	1.3*VS0 (volets 30°)	60 kt	30°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N (1039 kg)	-1.5 < n < +3.8	0 < n < +3
U (953 kg)	-1.7 < n < +4.4	0 < n < +3

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: 15 kt	Atterrissage: 15 kt

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	1039 kg (cat. N) 953 kg (cat. U)
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	670 kg
Masse maximale soute arrière	54 kg
Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de votre appareil	

Moteur			
Puissance maximale	160 HP	Régime max continu	2700 t/mn

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	163 l (257 l)	Conso à 75%	~ 33 l/h
Quantité inutilisable	11 l (22 l)	Autonomie associée	4h (6 h 30 mn)
Capacité utilisable	152 l (235 l)	Répartition réservoirs	2 X 81.5 l (2 X 128.5 l)

Huile	
4.7 à 6.6 l	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 500 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 390 m (*)
(*) : à masse max = 1089 kg, Zp = 0 ft, 15 °C, vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	

Paramètres d'utilisation

Phase de vol	Type	VI	RPM	Volets	Observations
Décollage	Normal	55/60 kt	plein gaz	10°/0°	~ 1.1*VS RPM min : ~ 2300
	Court	Voir procédure de décollage à perfos max et perfos associées			
Montée	Initiale	75 kt	plein gaz	10°	
	Normale	80 kt	plein gaz	0°	
	Pente max	56 kt	plein gaz	10°	Surveiller les t° moteur
	Vz max	75 kt	plein gaz	0°	Surveiller les t° moteur

Croisière 75% (1)	2000 ft	114 kt	2500	0°	~ 33 l/h Mélange réglé
	4000 ft	117 kt	2550	0°	~ 33 l/h Mélange réglé
Croisière 65% (1)	2000 ft	106 kt	2350	0°	~ 28 l/h Mélange réglé
	4000 ft	108 kt	2400	0°	~ 28 l/h Mélange réglé

Descente	Croisière	< 127 kt	à la demande	0°	< VNO
Attente	Palier	80 kt	2000	0°	
Approche	Palier	75 kt	2000	10°	
	Descente	75 kt	(1500)	10°	(-500 ft/mn)
Atterrissage	Volets 0°/10°	70 kt (2)	(1600)	0°/10°	-350 ft/mn (3)
	Normal	65 kt (2)	(1800)	30°	-325 ft/mn (3)
	Court	60 kt (2)	(1700)	30°	-300 ft/mn (3)
	Voir procédure d'atterrissage à perfos max et perfos associées				
Remise de gaz		Conditions de rentrée progressive des volets vers 10° : VI ≥ 55 kt et Vz ≥ 0			
Evolutions en plané		80/75 kt	tout réduit	0°/10°	Inclinaison max 37°

Observations:

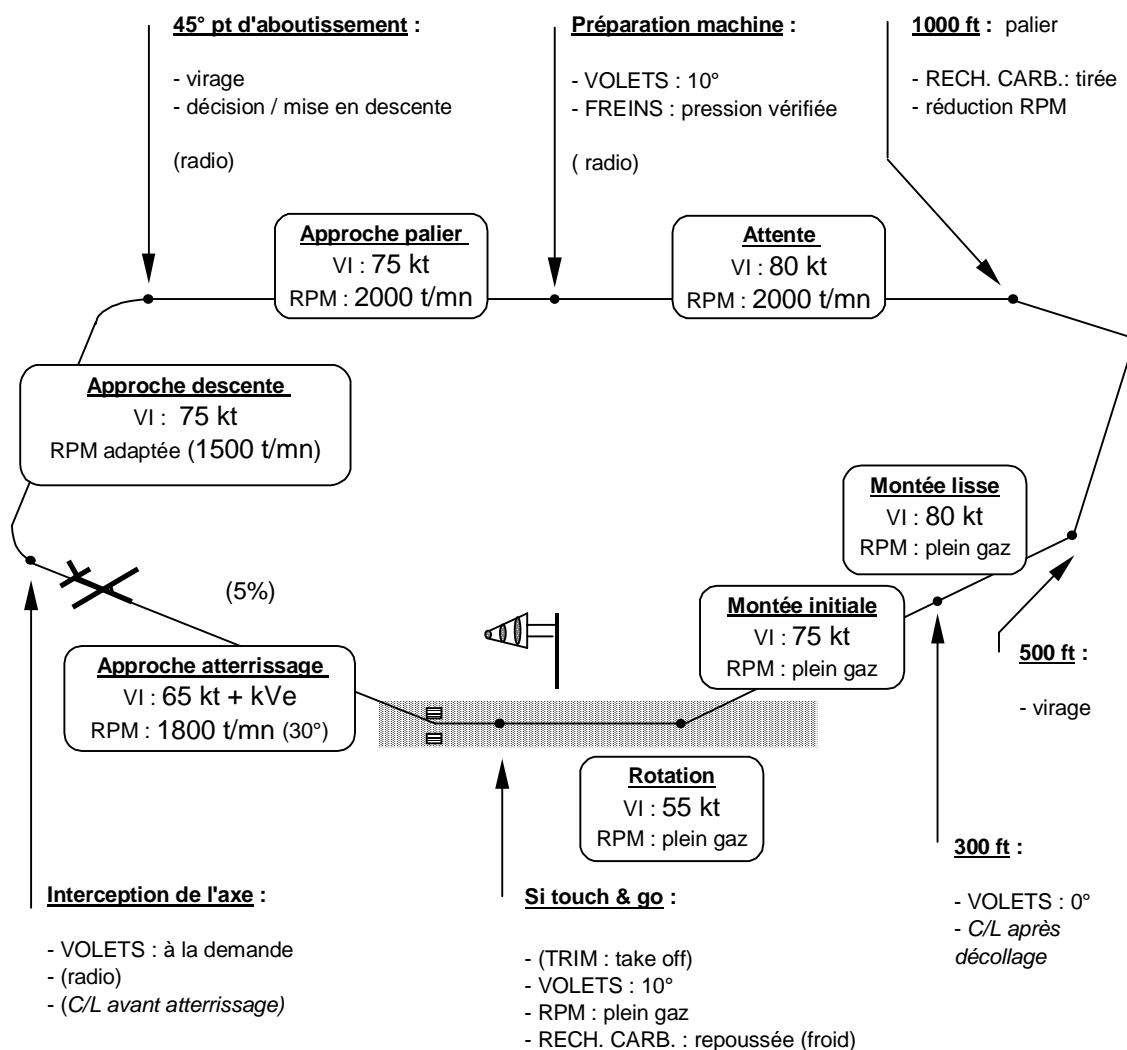
(1) : Paramètres croisière: vitesses = Vp, masse = masse max, t° = t° standard

(2) : Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt: kVe = 0
 Ve de 10 à 19 kt: kVe = + 5kt
 Ve ≥ 20 kt: kVe = + 10 kt

(3) : Vario correspondant au maintien du plan sol à 5%, **sans vent**.

Tour de piste rectangulaire



Check-lists & do-lists

Après décollage	
Volets :	rentrés
Puissance :	affichée
Paramètres GMP :	normaux

Sortie de circuit / zone	
Fréquence :	clôturée
Phares :	OFF
Alti :	QFE → QNH

Croisière / points tournants	
M - Mélange :	réglé
E - Essence :	vérifiée
G - Gyro :	recalé
A - Alti :	calage, capture
T - Températures :	vérifiées

Arrivée	
ATIS :	copié
Briefing arrivée :	effectué
MEGAT :	effectué
Phares :	ON

Préparation machine (vent arrière)	
Volets :	10°
Freins :	pression vérifiée

Finale	
Mélange :	plein riche
Volets :	à la demande

Avant atterrissage	
A - Autorisé	autorisé atterrissage
T - Train	sans objet
P - Pas	sans objet
P - PA (autopilot)	désengagé
Talons	au plancher