

## Annexe 1.4.2bis

# Test des Profils

Nom du Profil : <b>NACA 2415, profil de type biconvexe symétrique</b>									
Vitesse air (km/h)	0	35	41	46	52	62			
Poids sans effet de sol	6,5	5	4,5	4	3	2,5			
poids avec effet de sol	6,5	4,5	4	3,5	2,5	2,25			
Différence des 2 poids	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25			

Remarque : Profil peu stable au delà de 60 km/h, mais plus stable avec l'effet de sol

Nom du Profil : <b>Clarck Y, profil de type plat</b>									
Vitesse air (km/h)	0	36	42	49	60				
Poids hors effet de sol (N)	6,5	5	3,5	3	2				
Poids avec effet de sol (N)	6,5	3	2	1,5	1,25				
Différence des 2 poids	0	2	1,5	1,5	0,75				

Remarque : Bon profil effet de sol (a tendance à beaucoup remonter à l'approche de la planche)

Nom du Profil : <b>EPPLER 168, profil de type symétrique</b>									
Vitesse air (km/h)	0	37	42	45	55				
Poids hors effet de sol (N)	5,75	4,5	3,75	3	2,5				
Poids avec effet de sol (N)	5,75	2,5	2	1,5	1,5				
Différence des 2 poids	0	2	1,75	1,5	1				

Remarque : Effet de sol efficace. Se dégrade rapidement à l'approche des 60 km/h

Nom du Profil : <b>Selig 4083, profil de type creux</b>									
Vitesse air (km/h)	0	37	42						
Poids hors effet de sol (N)	4,5	3,5	3						
Poids avec effet de sol (N)	4,5	2,5	2,5						
Différence des 2 poids	0	1	0,5						

Remarque : Au delà de 42 km/h, résultats inexploitable (profil trop instable).